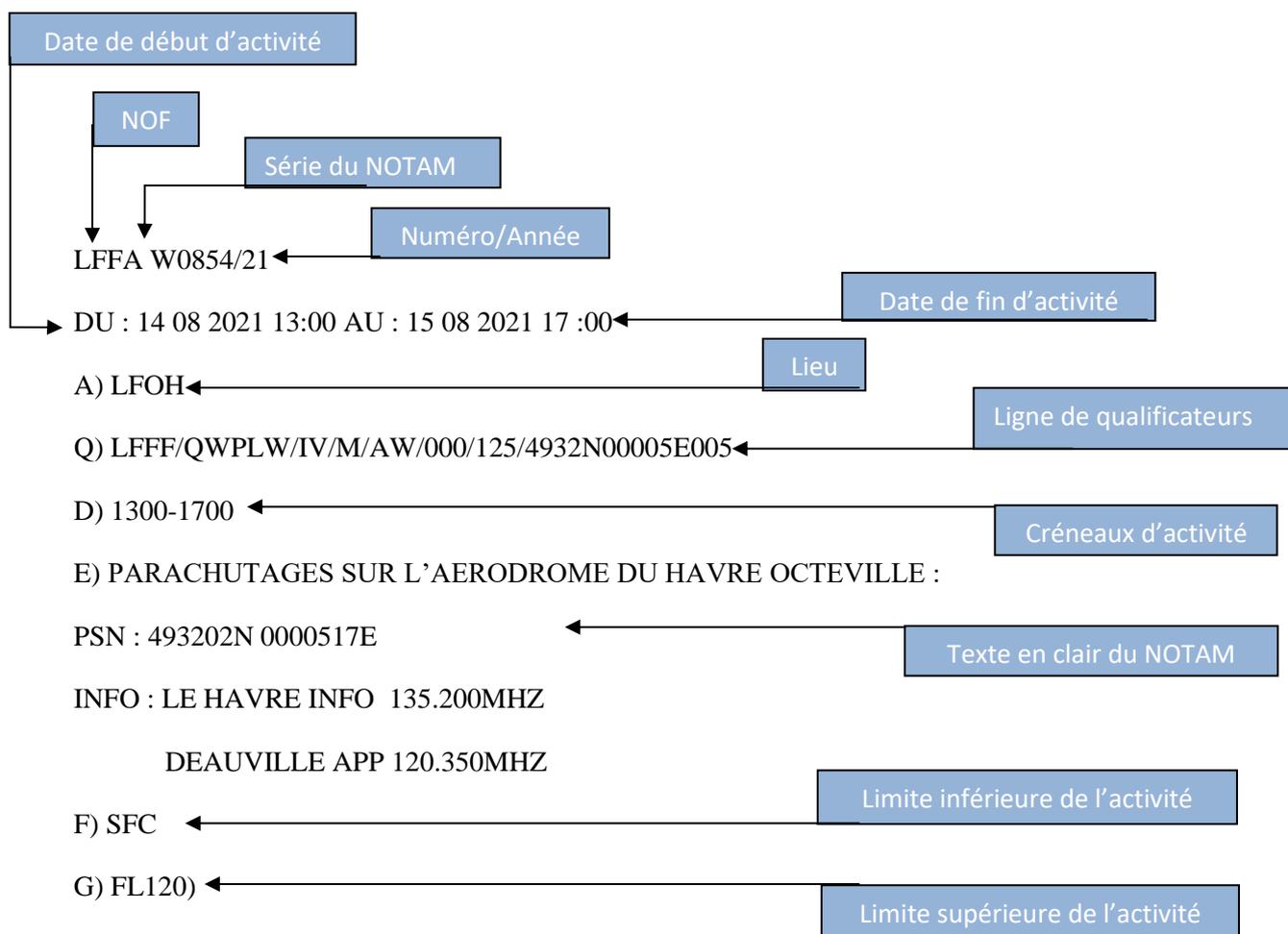


Comment lire un NOTAM ?

1 EXEMPLE DE NOTAM



2 NUMEROTATION DES NOTAM

NOF (*)	Série (*)	Numéro (*)	/	Année (*)
LFFA	W	0854	/	25

(*) Ces informations sont utiles pour rechercher un NOTAM par son numéro dans le menu PIB Admin

Chaque NOTAM d'un NOF (Bureau NOTAM) est identifié par une série indiquée par une lettre et par un numéro constitué de 4 chiffres suivis d'une barre oblique et de 2 chiffres pour l'année. Chaque série débute le 1^{er} janvier par le numéro 0001.

3 CORRESPONDANCE NOF / FIR / SERIE

Un NOF étranger (Bureau NOTAM International) peut publier les NOTAM pour certains territoires d'Outre-Mer.

Lieu	NOF (*)	FIR	Série (*) (**)	Langue
Antilles	TTPP (Trinidad et Tobago)	TTZP : Piarco	A	Anglais
France métropole	LFFA (Bordeaux)	LFBB : Bordeaux LFEE : Reims LFFF : Paris LFMM : Marseille LFRR : Brest	A B C D E F H M P R W X Y Z	Français & Anglais
Guyane	LFFA (Bordeaux)	SOOO : Cayenne	G	Français & Anglais
La Réunion / Mayotte	FMMM (Madagascar)	FMMM : Antananarivo	A	Anglais
Nouvelle Calédonie	NFOF (Fidji)	NFFF : Nandi	A	Anglais
	NWWW (Nouméa)		C	Français
Saint Pierre et Miquelon	CYHQ (Canada)	CZQX : Gander	E	Anglais
Tahiti	NTAA (Papeete)	NTTT : Tahiti	A	Anglais
			C	Français
Wallis et Futuna	NFOF (Fidji)	NFFF : Nandi	A	Anglais

(*) Ces informations sont utiles pour rechercher un NOTAM par son numéro sur PIB Admin

(**) Le contenu des différentes séries est disponible dans l'AIP Partie GEN 3.1.3.4.

4 LES DIFFERENTS CHAMPS D'UN NOTAM

4.1 Champ A

Indicateur d'emplacement de l'aérodrome ou de la FIR dans lequel/laquelle se trouve l'installation, l'espace aérien ou la condition faisant l'objet du NOTAM.

On ne peut trouver qu'un seul indicateur d'aérodrome. Par contre, plusieurs FIR peuvent être mentionnées si nécessaire.

Dans le cas d'une hélistation ou d'un aérodrome non pourvu d'un indicateur d'emplacement, l'indicateur « LFXX » sera indiqué en champ A et le nom en clair de l'hélistation ou de l'aérodrome non pourvu d'indicateur d'emplacement sera mentionné en début de texte du champ E.

4.2 Champs B & C (Du ... Au ...)

Les champs B et C indiquent le début et la fin de l'événement ou de l'activité. Ils sont composés de 10 chiffres représentant le jour, le mois, l'année, les heures et minutes : JJ MM AA HH : MM.

Il est possible de trouver en champ C l'abréviation « EST » qui signifie « Estimated ». Lorsque la date du champ C est antérieure à la date du jour, s'il y a l'abréviation « EST » alors le NOTAM est toujours valide.

Les heures sont toujours exprimées en UTC.

Les NOTAM PERM annonçant des modifications qui seront incorporées dans l'AIP, auront l'abréviation « PERM » en champ C.

4.3 La ligne de qualificateurs

Cette ligne de qualificateurs est codée selon des règles internationales. Elle permet de sélectionner les NOTAM qui répondent aux critères entrés par le pilote.

Q) Indicateur d'emplacement FIR /QCode/IV Trafic/NBOM Objet/AEW Portée/INF/SUP/Coordonnées/Rayon

4.3.1 Indicateur d'emplacement de la FIR

Si le champ A est :	Alors l'indicateur est :
Aérodrome/Hélistation	celui de la FIR où est situé l'aérodrome/l'hélistation
FIR	celui de la FIR
Plusieurs FIRs	LFXX (les FIR impactées sont précisées en champ A)

4.3.2 QCode

Chaque code NOTAM (Qcode) est composé de 5 lettres (Référence DOC OACI 8216):

- ✚ La première lettre, « Q », indique qu'il s'agit d'une abréviation de code à utiliser pour la rédaction des NOTAM,
- ✚ Les 2^{ème} et 3^{ème} lettres indiquent le sujet du NOTAM,
- ✚ Les 4^{ème} et 5^{ème} lettres l'état ou la condition concernant ce sujet.

4.3.3 Trafic

Trafic	Signification
I	Concerne uniquement les vols IFR
V	Concerne uniquement les vols VFR
IV	Concerne à la fois les vols IFR & VFR

4.3.4 Objet

Objet	Signification
N	NOTAM sélectionné pour l'attention immédiate des exploitants d'aéronefs
B	NOTAM sélectionné pour figurer dans le PIB
O	NOTAM concernant les vols
M	NOTAM divers, ne figure pas dans le PIB mais disponible sur demande (*)

(*) Dans *SOFIA Briefing*, tous les NOTAM sont affichés par défaut.

4.3.5 Portée

Lettre	Signification	En Champ A)
A	Aérodrome	Indicateur d'un aérodrome ou LFXX (si hélistation ou aérodrome sans indicateur d'emplacement)
E	En route	Indicateur d'une ou plusieurs FIR
W	Avertissement de navigation	Indicateur d'une ou plusieurs FIR
AE	Aérodrome et En route	Indicateur d'un aérodrome ou LFXX (si hélistation ou aérodrome sans indicateur d'emplacement)
AW	Aérodrome et Avertissement de navigation	Indicateur d'un aérodrome ou LFXX (si hélistation ou aérodrome sans indicateur d'emplacement)

La portée d'un NOTAM est très importante car c'est elle qui va déterminer dans quel PIB le NOTAM doit être affiché.

4.3.6 Zone d'influence du NOTAM

La zone d'influence d'un NOTAM est le volume défini par ses limites latérales sous forme de cercle (coordonnées géographiques du point central et rayon) et par ses limites verticales saisies dans la ligne de qualificateurs.

4.3.6.1 INF/SUP (Limites verticales)

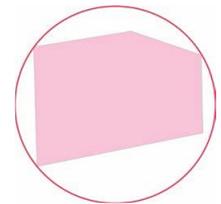
Elles sont exprimées en niveaux de vol (FL) et correspondent aux limites verticales de la zone d'influence du NOTAM sans ajout de zone tampon, elles sont cohérentes avec les champs F et G lorsqu'ils sont renseignés.

« 000 » signifie SURFACE et « 999 » ILLIMITE.

Remarque : Si le NOTAM ne concerne que l'aérodrome (portée « A »), les valeurs « 000 » et « 999 » sont insérées par défaut dans la ligne de qualificateurs.

4.3.6.2 Coordonnées & Rayon de la zone d'influence du NOTAM

Latitude et longitude avec une précision à une minute près, ainsi qu'un nombre de 3 chiffres pour la distance donnant le rayon d'influence en NM. Les coordonnées sont celles du centre approximatif du cercle de rayon indiqué, qui englobe l'ensemble de la zone d'influence.



Format des coordonnées :

- Latitude : CCCCN ou S (Ex 4853N)
- Longitude : CCCCE ou W (Ex 00325W).

4.4 Champ D

Le champ D indique l'horaire ou la ou les périodes spécifiées pendant lesquelles un événement se produit ou un danger existe.

Les horaires sont toujours exprimés en UTC.

4.5 Champ E

Aussi appelé « Texte du NOTAM », le champ E contient les renseignements sur le danger, l'état de fonctionnement ou la condition des installations faisant l'objet du message.

4.6 Champ F & G

Les champs F et G indiquent les limites verticales réelles (A ne pas confondre avec celles renseignées dans la ligne de qualificateurs). Ils sont renseignés uniquement pour des avertissements à la navigation ou des restrictions de l'espace aérien.